

S 43 SX hybrid

Autobetonpumpe

hybrid



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter 

- Betonförderung wahlweise mit Diesel- oder Elektroantrieb
- Externer Stromanschluss: 32 A, 63 A, 125 A / zweiter Anschluss optional
- Hohe Effizienz durch optimierte Antriebsarchitektur



RECORD BREAKING ENGINEERING

hybrid



SCHWING hybrid

Angesichts der globalen Herausforderung aufgrund des Klimawandels, den CO₂-Fußabdruck zu verringern, hat SCHWING es sich zur Aufgabe gemacht, innovative Ansätze, neue Technologien und eine grundlegende Erweiterung der Antriebe zu entwickeln, um den Übergang zu einer kohlenstoffarmen Antriebsarchitektur zu ermöglichen.

Sie haben die Wahl. Mit der neuen SCHWING Hybrid-Technologie erfolgt die Betonförderung elektrisch oder bei Bedarf bewährt per Dieselantrieb. Im elektrischen Betrieb bezieht die Betonpumpe den Strom extern. Hierbei kann zwischen den auf Baustellen üblichen Anschlussarten 32 A, 63 A und 125 A ausgewählt werden. Optional lassen sich durch einen zweiten Anschluss elektrische Leistungen bis zu einer Gesamtleistung von 125 A kombinieren.

Mit SCHWING hybrid gehen wir gemeinsam den Weg in eine klimafreundliche Zukunft.

S 43 SX hybrid



Die saubere, effiziente Lösung

Beim SCHWING hybrid Konzept steht die Effizienz klar im Vordergrund. Erreicht wird sie durch eine neue Architektur des Antriebsstrangs. So werden im elektrischen Betrieb mit dem SCHWING hybrid Konzept höchste Pumpleistungen erzielt. Auch im Dieselbetrieb wird durch den neuen hybriden Pumpenstrang die bekannt hohe Effizienz nochmals gesteigert.

Elektromotor / Generator

Die Einheit dient als Motor im elektrischen Betrieb und als Generator im Dieselbetrieb.

Mastpumpe

mit fernverstellbarer Drehmomentbegrenzung



Elektrische Anschlussleistungen und -kombinationen*)

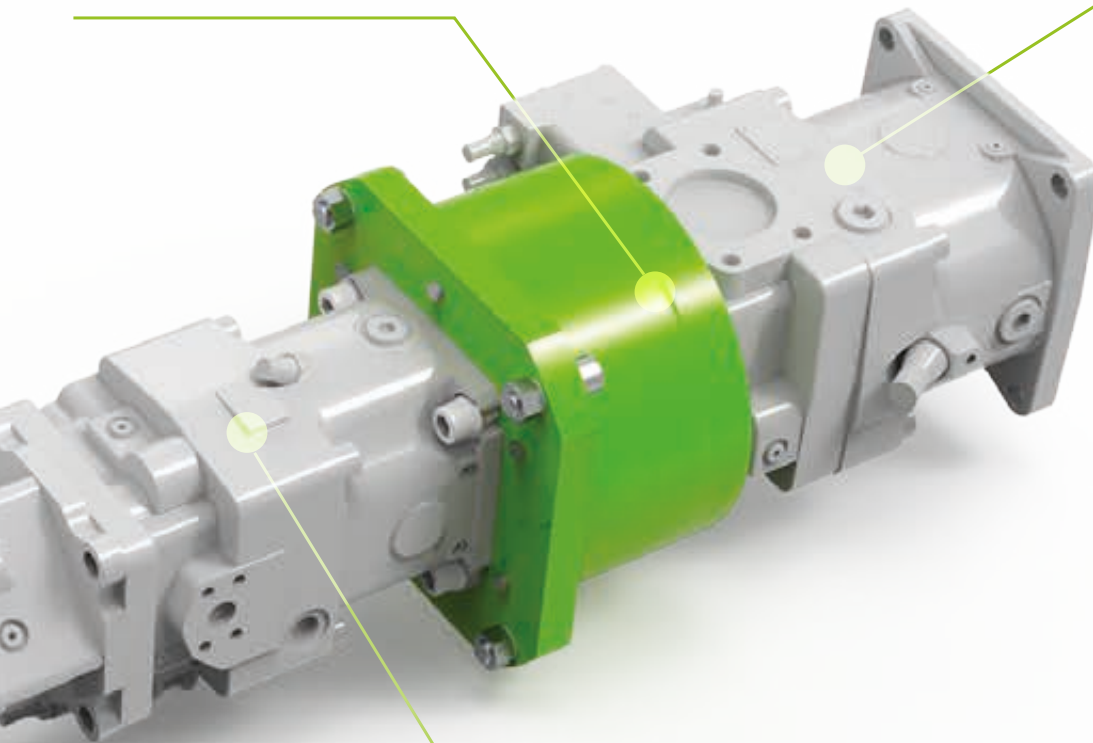
| | Anschluss 2 (optional) | |
|-------------|------------------------|-----|
| | 32A | 63A |
| Anschluss 1 | 32A | • |
| | 63A | • |
| | 125A | • |

*) Die maximale Gesamtanschlussleistung beträgt 125 A

Schaltbare Kupplung

Zur Vermeidung von Schleppverlusten werden im elektrischen Betrieb nicht benötigte Verbraucher freigeschaltet. Weniger Verlust bedeutet mehr Leistung und ein höheres Betonfördervolumen.

Betonpumpen-Antrieb: Diesel



Betonpumpen-Antrieb:
Elektrisch oder Diesel

Optimierte Leistung und Anschluss-Vielfalt

Ein völlig neues Leistungsmanagement steigert die Effizienz und sorgt für eine optimale Ausnutzung der vorhandenen elektrischen Anschlussleistung.

Optional bietet SCHWING die Kombination von zwei Stromanschlüssen an, die für eine Leistungssteigerung von bis zu 125 A frei kombiniert werden können. Für die gewählten Kombinationen legt die SCHWING-Software automatisch die optimalen Parameter für die Antriebsleistung der Autobetonpumpe fest.

Innere Werte

Durch eine intelligente Raumaufteilung finden alle bewährten Komponenten für den Betrieb ihre Position, so dass das gewohnte Prinzip der SCHWING Autobetonpumpe beibehalten wird.



Versorgungsbedienung

Über die einheitliche Versorgungsbedienung kann der Wasserkasten befüllt und entleert und Wasserpumpe, Rührwerk, Spritzschlauch, Hochdruck-Reiniger und Kompressor gesteuert werden. Der Standard bei allen SCHWING-Autobetonpumpen für mehr Übersichtlichkeit und Bedienfreundlichkeit



Kabeltrommel

Die Kabeltrommel ist gut zugänglich angebracht. Somit kann direkt mit dem rein elektrischen Betrieb auf der Baustelle begonnen werden. Rüstzeiten werden minimiert.



Anschlussleistung auf einen Blick:

Mit der neuen elektronischen Steuerung ist der Maschinist jederzeit bestens über die verschiedenen elektrischen Anschlüsse- und Anschlussleistungen informiert.



Durchdachte Bedienung

Das Potentiometer für die Fördermenge erhält in der Steuerung eine neue Unterteilung in m^3/h (0–100%). Die Erhöhung der Motordrehzahl erfolgt erst, wenn die Pumpe voll ausgeschwenkt ist. Abhängig von der aktuell gemessenen Förderleistung der beiden Antriebspumpen für die Betonpumpe wird die optimale Drehzahl für Speicher-, Rühr- und Kühlpumpe eingestellt.



Hochauflösendes Farbdisplay: VECTOR II-Steuerung

Über die neue intuitiv zu bedienende VECTOR II-Steuerung kann der Maschinist die Maschinendaten, Betriebszustände und gewählten Einstellungen der S 43 SX hybrid abrufen und verschiedene Parameter verändern. Das integrierte Diagnosesystem gewährleistet einen sicheren Betrieb und weist den Betreiber auf Wartungsintervalle hin.





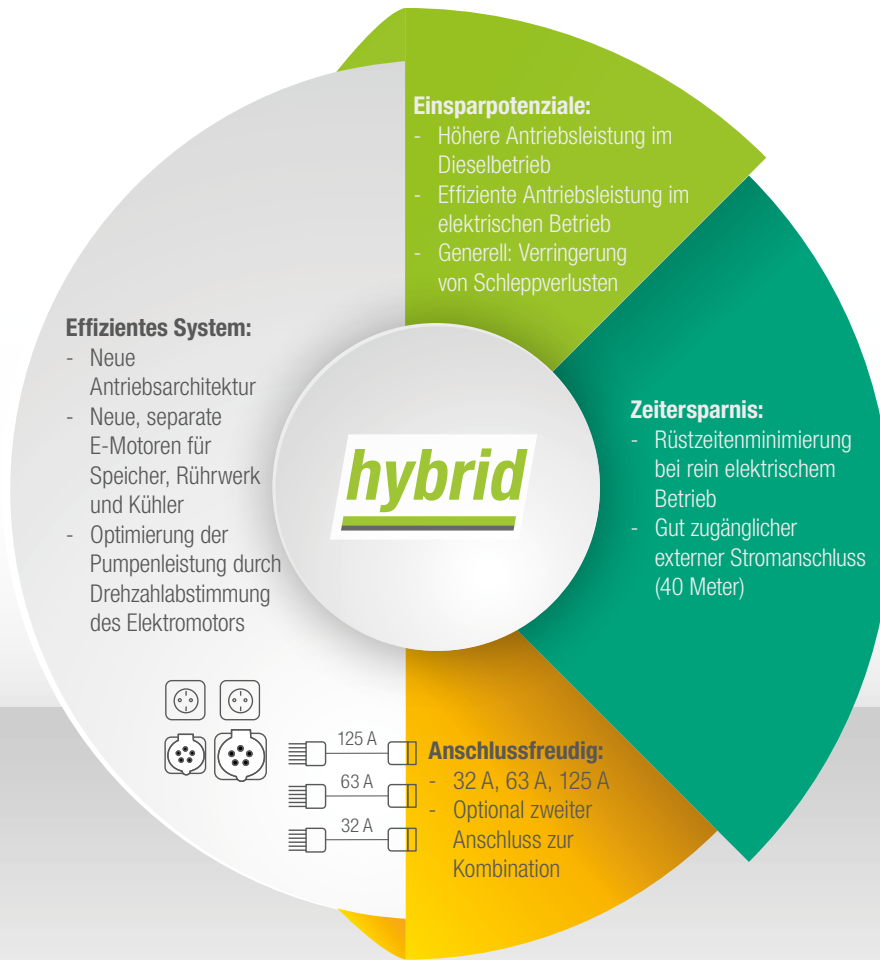
youtube.com



instagram.com



schwing-stetter.com



Betonpumpen von SCHWING. Effizienz serienmäßig.



**SCHWING
Stetter**

SCHWING GmbH
Heerstraße 9–27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 987-0 · Fax +49 23 25-72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31-78-0 · Fax +49 83 31-78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de