

S 36 X

Autobetonpumpe



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter 

Reichhöhe		35,20 m
Fördermenge	max.	161 m ³ /h
Förderdruck	max.	85 bar



RECORD BREAKING ENGINEERING



Die S 36 X von SCHWING

Effizient und zuverlässig

Seit Jahrzehnten bewährt sich die Autobetonpumpe S 36 X von SCHWING auf Baustellen weltweit durch Leistung und Zuverlässigkeit in der Betonförderung. Die robuste Stahlkonstruktion wird von SCHWING aus dem Stahl der führenden westeuropäischen Hersteller gefertigt und gewährleistet durch den Verzicht auf konstruktive Experimente dauerhafte Sicherheit und exzellenten Werterhalt. Für starke Pumpleistung und hohe Kraftstoffeffizienz sorgt das offene Hydrauliksystem mit den großzügig dimensionierten SCHWING-Hydraulikkomponenten. Und auch durch den verschleißarmen und einfach zu wartenden ROCK-Schieber bleiben die Kosten niedrig und die Erlöse hoch. Die S 36 X von SCHWING: Effizienz und Zuverlässigkeit in der Betonförderung.

Die S 36 X von SCHWING

Vorteile und Nutzen im Überblick

Mast

Der Drehturm kann in beide Richtungen jeweils um 365° gedreht werden, und das letzte Mastelement bietet einen 238°-Drehwinkel. So werden auch anspruchsvolle Einsatzsituationen mühelos gemeistert während die robuste Konstruktion eine lange Lebensdauer sichert.



Pumpenbatterie

Das Umschalten des ROCK und der Differentialzylinder erfolgt rein hydraulisch über den SCHWING-Steuerblock. Das gewährleistet auch unter schwierigen Einsatzbedingungen eine hohe Zuverlässigkeit und erleichtert die Wartung des Systems.



Abstützung

Durch die einzigartige Kombination aus vorderer X- und hinterer H-Abstützung ergibt sich ein unerreicht niedriger Platzbedarf beim Abstützen. Bestens gerüstet für den harten Baustellenalltag sind die Stützfüße - dank der geschützten Kolbenstangen und der innen verlegten Hydraulikleitungen.



Radstand: 4.200 mm

Funk-Fernsteuerung SC 30

Durch das ergonomische Design und das niedrige Gewicht der SC 30 können auch längere Einsätze ermüdungsarm und konzentriert gemeistert werden. Die leistungsstarken Akkus garantieren dabei eine Einsatzzeit von mindestens 8 Stunden.



Offenes Hydrauliksystem

Die Motorleistung effizient und verlustarm in Pumpleistung umsetzen: in dieser Disziplin überzeugt die S 36 X mit ihrem offenen Hydrauliksystem. So können die in der Praxis üblichen Fördermengen mit einer kraftstoffsparenden Motordrehzahl von unter 1.000 U/min. realisiert werden.



Betonventil

Dank seiner intelligenten Konstruktion weist der ROCK-Schieber einen deutlich niedrigeren Verschleiß als andere Betonventile auf. Gleichzeitig lässt er sich schneller reinigen und ist nachweislich einfacher in der Wartung. Die Vorteile für die S 36 X: kürzere Servicezeiten, höhere Maschinenverfügbarkeit und geringere Wartungskosten.



Versorgungsbedienung

Über die einheitliche Versorgungsbedienung kann der Wasserkasten befüllt und entleert und Wasserpumpe, Rührwerk, Spritzschlauch, Hochdruck-Reiniger und Kompressor gesteuert werden. Der Standard bei allen SCHWING-Autobetonpumpen für mehr Übersichtlichkeit und Bedienfreundlichkeit.



Klappbare Bordwand

Die klappbare Bordwand auf der linken Seite ist serienmäßig und beinhaltet ein integriertes Rohrregal. Schläuche, Rohre und anderes Zubehör können so sicher und bequem transportiert werden. Auf Wunsch ist auch eine mehrteilige Bordwand über die gesamte Seitenlänge verfügbar (nur in Verbindung mit Wassertank hinten).



VECTOR-Steuerung

Über die intuitiv zu bedienende VECTOR-Steuerung kann der Maschinist die Maschinendaten, Betriebszustände und gewählten Einstellungen der S 36 X abrufen und verschiedene Parameter verändern. Das integrierte Diagnosesystem gewährleistet einen sicheren Betrieb und weist den Betreiber auf Wartungsintervalle hin.



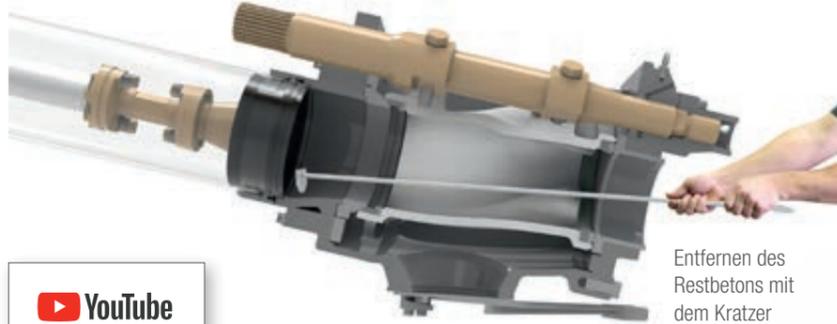
S 36 X Autobetonpumpe

Vorteile und Nutzen im Detail

Der ROCK

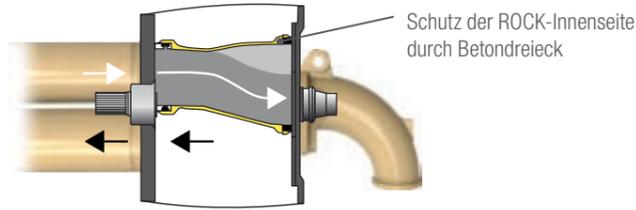
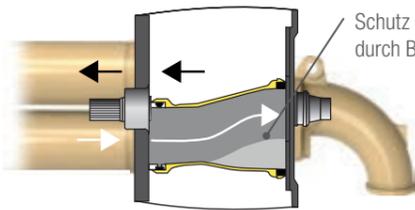
Schneller sauber mit weniger Wasser.

Durch seine gerade Bauform ist der ROCK-Schieber im Vergleich zu anderen Betonventilen deutlich einfacher und schneller zu reinigen. Gleichzeitig ermöglicht er den direkten Blick in die Förderzylinderrohre und auf die Förderkolben. So kann die Pumpenbatterie innerhalb von nur zwei Hüben einfach und bequem gereinigt werden. Das spart Wasser und reduziert den Zeitaufwand für die Reinigung.



Intelligenter Verschleißschutz.

Besonders hoch ist der Verschleiß im Betonventil, da der Beton hier unter hohem Druck in den Abgang geleitet wird. Um diesen Verschleiß zu minimieren, trifft beim ROCK an der am meisten belasteten Stelle nicht Beton auf Stahl, sondern Beton auf Beton. Denn die intelligente Konstruktion des ROCK führt nach jedem Umschwenken zum Aufbau eines Betondreiecks, an dem der Förderstrom verschleißarm entlanggleitet. Durch diese Betonschicht geschützt, weist der ROCK eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile auf. Für spürbar mehr Gewinn je m³.



Einfache Wartung.

Der ROCK-Schieber hat nicht nur eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile, er lässt sich auch einfacher warten. Nach dem Entfernen des Gehäusedeckels sind die Verschleißteile leicht zugänglich und können schnell und sicher ausgetauscht werden. Zeitaufwendige Einstellarbeiten sind nach dem Austausch nicht erforderlich. Und die Zahl der Verschleißteile ist mit 15 beim ROCK-Schieber gerade einmal halb so hoch wie bei anderen Betonventilen. Die Wartung des ROCK-Schiebers: einfach, schnell und sicher.



Platzsparende Abstützung

Weniger Aufstellfläche, mehr Flexibilität.

Durch die einzigartige Kombination aus vorderer X- und hinterer H-Abstützung verfügt die S 36 X über eine in dieser Klasse unerreicht geringe Aufstellfläche. Durch den Verzicht auf die sonst üblichen, raumgreifenden Schwenk-Abstützungen hinten erreicht die S 36 X Einsatzorte, an denen andere Betonpumpen nicht aufgestellt werden können. Zusätzlich ergibt sich durch die hintere H-Abstützung auf beiden Seiten viel Stauraum für Zubehör und Schläuche. Die serienmäßige Bordwand links ist klappbar und beinhaltet auch ein integriertes Rohrregal. Optional ist eine mehrteilige Bordwand über die gesamte Seitenlänge verfügbar (nur in Verbindung mit Wassertank hinten).



S 36 X mit kombinierter X- und H-Abstützung

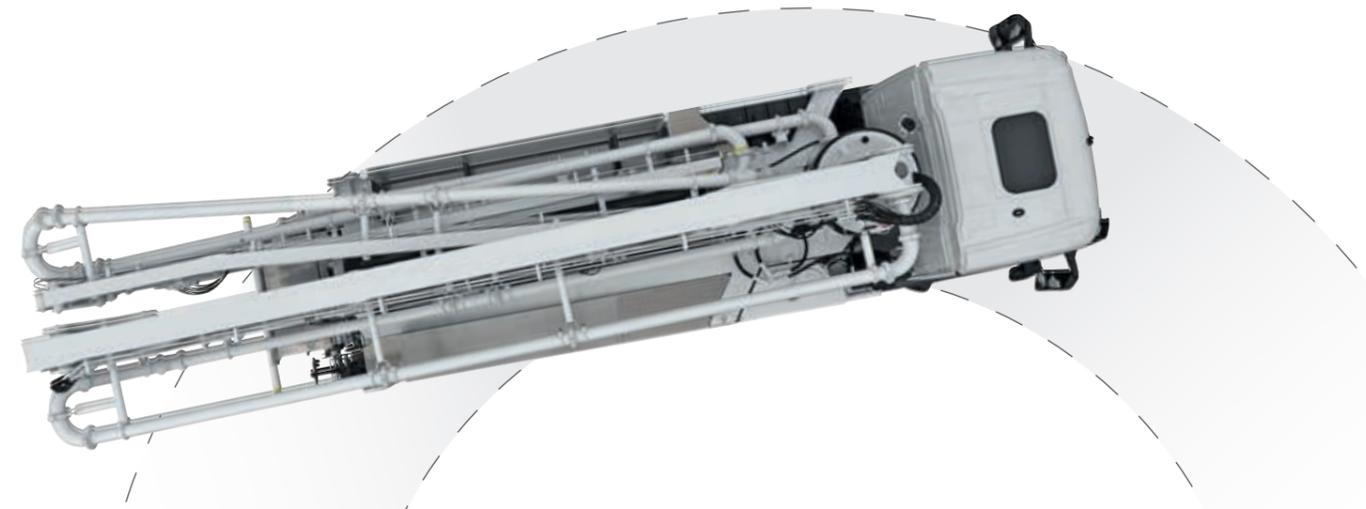


Betonpumpe mit kombinierter X- und Schwenk-Abstützung

Kurzer Radstand

Hohe Wendigkeit auf der Straße und am Einsatzort.

Der kürzeste Radstand in dieser Klasse von nur 4,20 m verleiht der S 36 X eine außergewöhnliche Wendigkeit. Vorteil für den Maschinisten: die Fahrt durch Kreisverkehre, in engen Straßen und das Manövrieren der Maschine auf der Baustelle wird so einfacher und sicherer.



S 36 X Autobetonpumpe

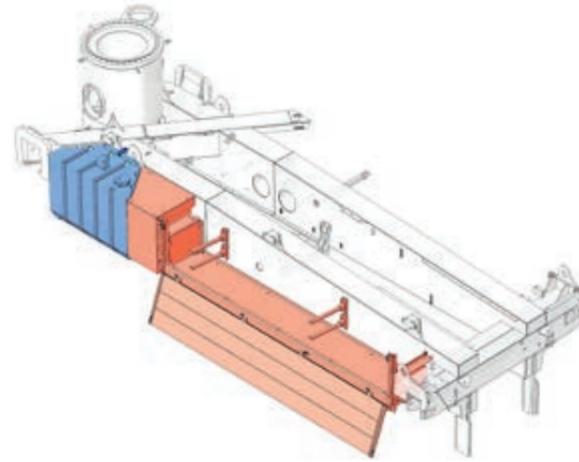


S 36 X Autobetonpumpe

Ausstattungsoptionen

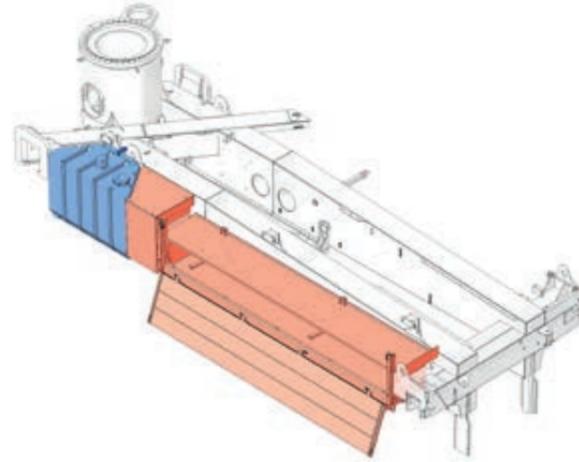
Klappbare Bordwand (Serie)

In der Serienausstattung verfügt die S 36 X auf der linken Seite über eine klappbare Bordwand mit integriertem Rohrregal mit zwei Ebenen. Der serienmäßige Wassertank (420 l) ist vorne links verbaut.



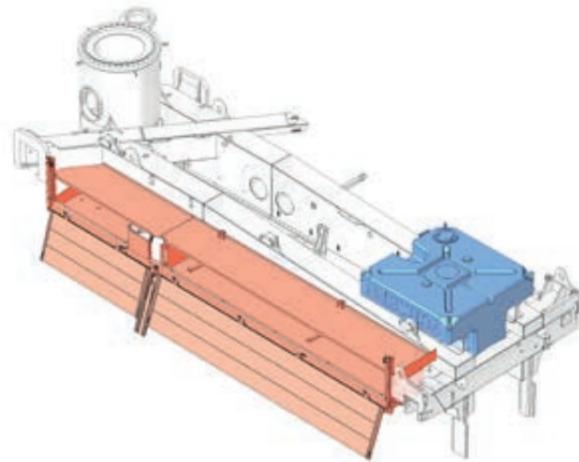
Zusätzlicher Regalboden (Option) für klappbare Bordwand

Die obere Ebene des integrierten Rohrregals kann auf Wunsch durch einen zusätzlichen Regalboden ersetzt werden, um den Transport von Kupplungen, Kleinteilen und sonstigem Zubehör zu erleichtern.



Klappbare, mehrteilige Bordwand (Option) mit durchgängigem, zusätzlichem Regalboden

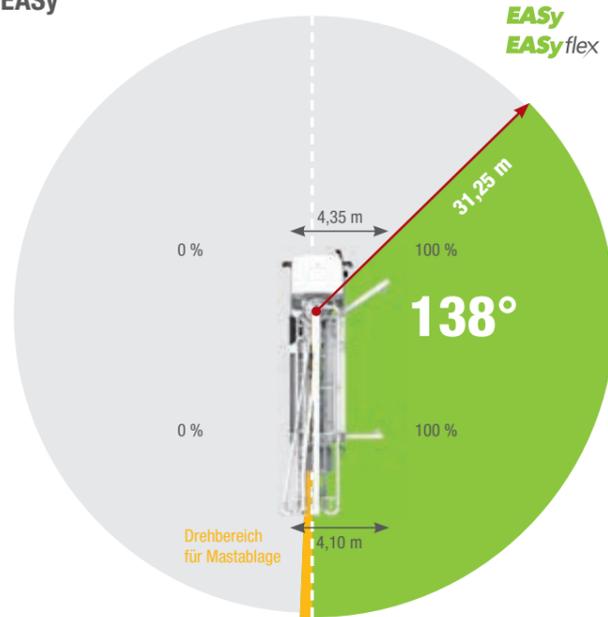
Optional kann anstelle des Wassertanks vorne links (420 l) ein größerer Wassertank (620 l) hinten mittig montiert werden. Das ermöglicht auf der linken Seite den Einbau einer mehrteiligen, klappbaren Bordwand über die gesamte Seitenlänge. Die beiden Bordwandteile können unabhängig voneinander geklappt werden und erlauben die Unterbringung von Schläuchen und Rohren von ca. 5,00 m Länge auf dem zur Option gehörenden, durchgängigen Regalboden. Zur einfachen Beladung kann der Mittelholm zwischen den beiden Wandteilen vollständig nach unten geklappt und bei Bedarf abgenommen werden.



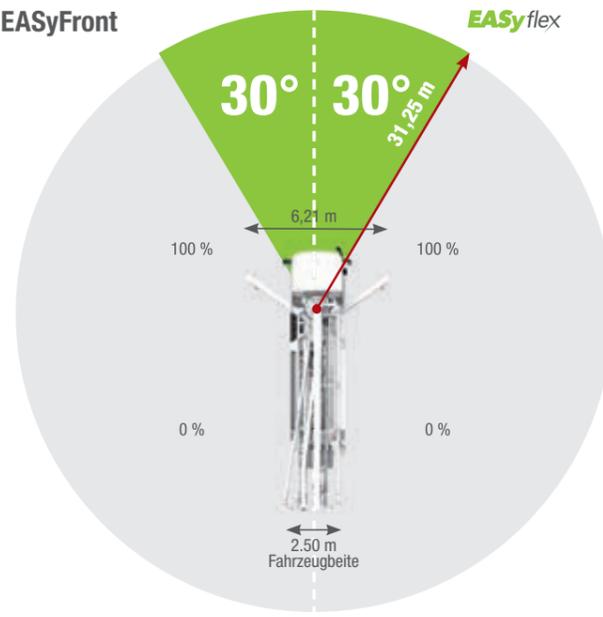
EASy und EASyflex

Die Abstützsysteme EASy und EASyflex erweitern das Einsatzspektrum der S 36 X. Mit EASy kann die Betonpumpe bei Bedarf sicher einseitig abgestützt werden. Dabei wird ein Arbeitsbereich von 138° abgedeckt. EASyflex bietet weitere Abstützkombinationen und dadurch noch mehr Flexibilität auf der Baustelle. So können Pumpeinsätze auch bei schwierigen Platzverhältnissen mit maximaler Arbeitssicherheit bewältigt werden. Mehr Flexibilität für mehr Sicherheit.

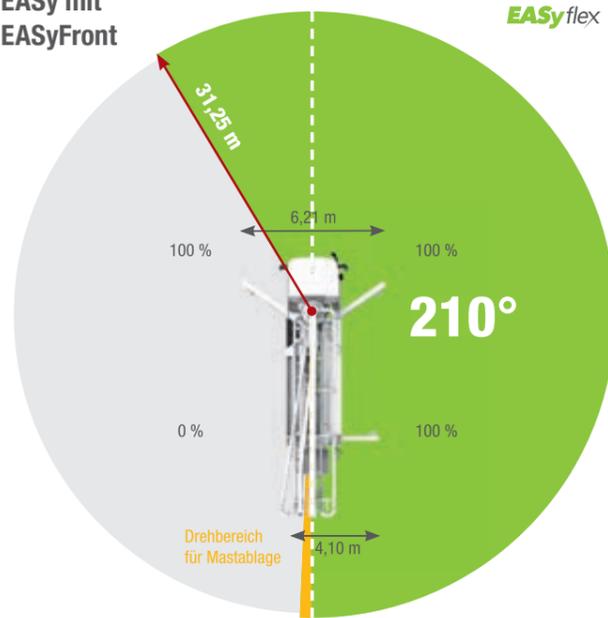
EASy



EASyFront



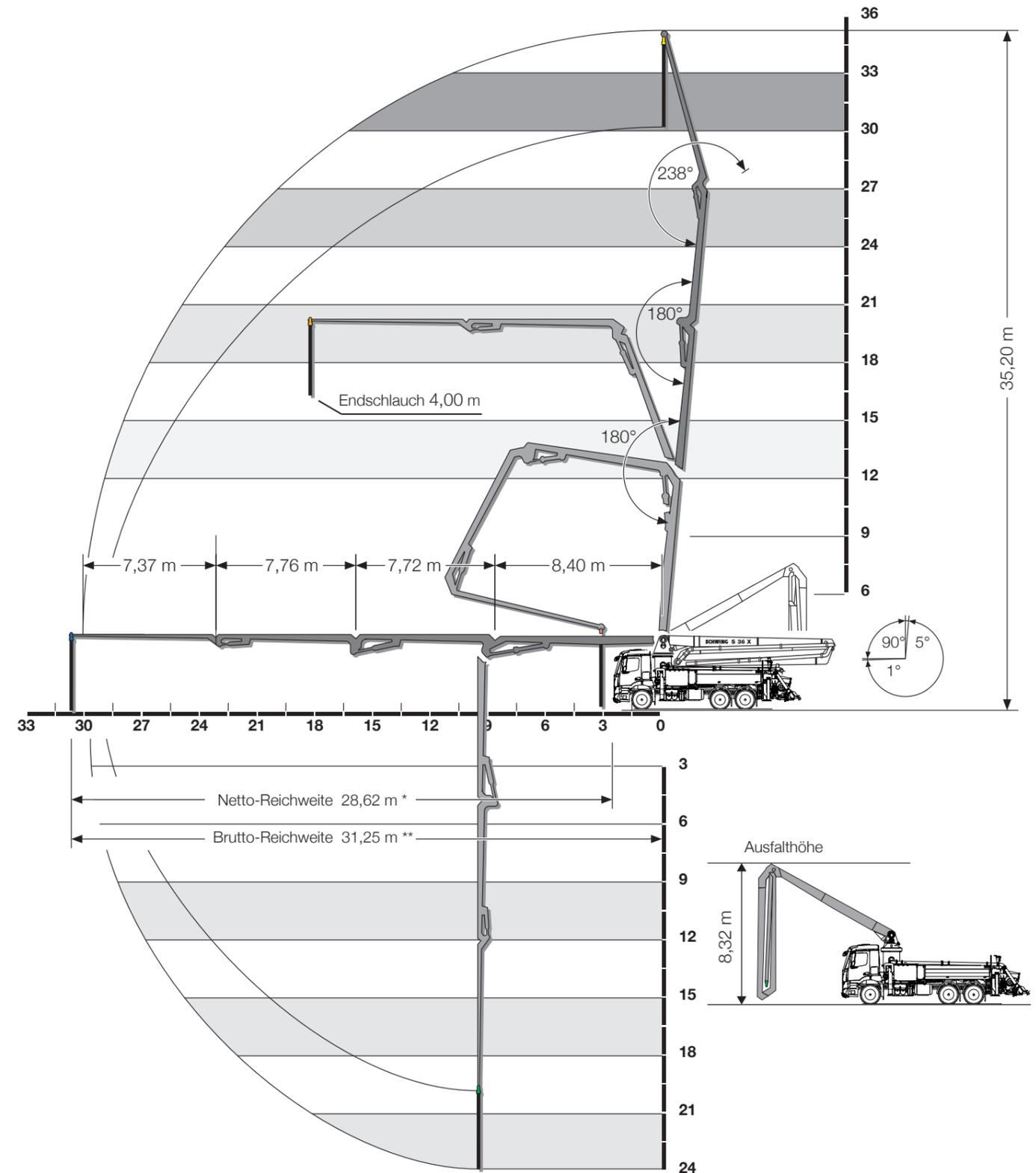
EASy mit EASyFront



Die angegebenen Abstützweiten werden jeweils von der Mitte des Stützfußes gemessen. Unterlegplatten und eventuell erforderliche Kanthölzer müssen bei der Ermittlung der benötigten Aufstellweite entsprechend berücksichtigt werden.

S 36 X Autobetonpumpe

Arbeitsbereich



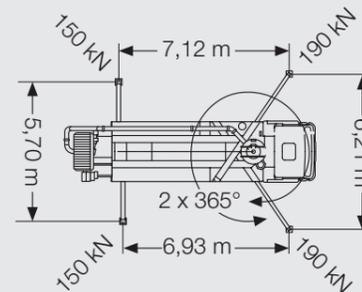
* ab Vorderkante Fahrgestell

** ab Mitte Drehschemel

S 36 X Autobetonpumpe

Technische Daten

Leistung						
Pumpenbatterie		P2023-110/75	P2023-110/75	P2023-110/75	P2025-120/80	P2025-120/80
Antrieb	l/min	380	535	636	535	636
Förderzylinder	mm	230 x 2.000	230 x 2.000	230 x 2.000	250 x 2.000	250 x 2.000
Fördermenge max.	m ³ /h	98	136	161	136	161
Förderdruck max.	bar	85	85	85	85	85
Hubzahl max.	1/min.	20	27	32	23	27
Betonventil		M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	B-ROCK	B-ROCK
Hydrauliksystem						
Ausführung		offenes System				
Hydrauliktank	l	370				
Mast						
		36 R				
Förderleitung		DN 125				
Endschlauchlänge	m	4,00 (Option: 1,00 + 3,00)				
Reichhöhe	m	35,20				
Reichtiefe	m	24,00				
Brutto-Reichweite	m	31,25 (ab Mitte Drehschemel)				
Netto-Reichweite	m	28,62* (ab Vorderkante Fahrgestell)				
Anzahl der Mastelemente		4				
Höhe der Knickpunkte (abgestützt)	m	4,00 / 12,40 / 20,10 / 27,90				
Schwenkbereich		2 x 365°				
Ausfalthöhe	m	8,32				
Abstützung						
Abstützbreite vorn	m	6,21				
Abstützbreite hinten	m	5,70				
Abstützkräfte vorn	kN	190				
Abstützkräfte hinten	kN	150				
Fahrgestelle (Beispiele**)						
		Mercedes-Benz Arocs 2740	MAN TGS 26.360			
Achskonfiguration		6x4	6x4			
Radstand		4.200	4.200			
Länge		11.205	11.235			
Sonstiges						
Wassertank	l	420 (Option: 610 l Wassertank hinten)				





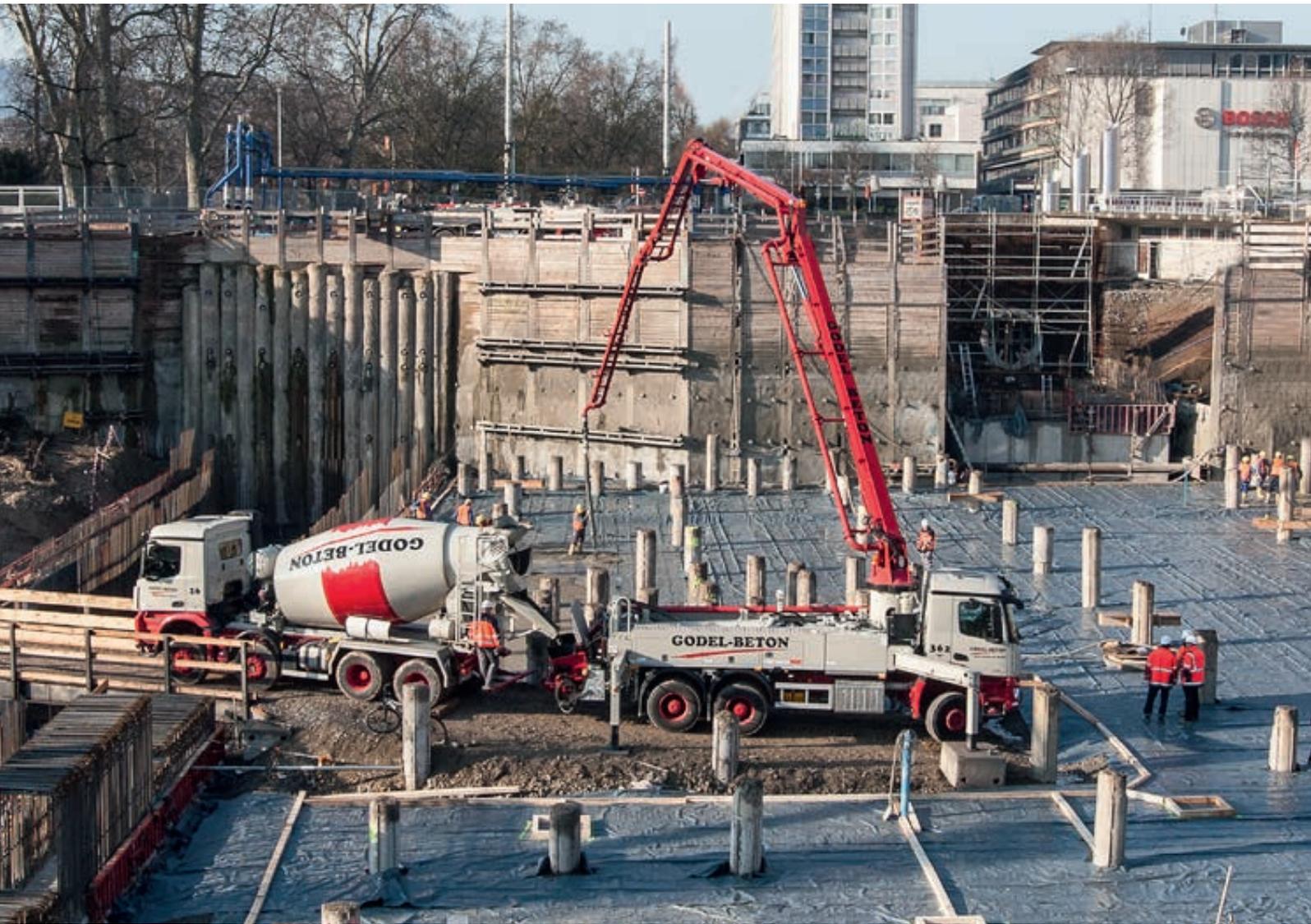
schwing-stetter



schwing.stetter



S 36 X



Betonpumpen von SCHWING. Effizienz serienmäßig.



SCHWING
Stetter

SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.

10311047.02.2020